

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Тюменская область



Руководство по эксплуатации

г. Тюмень

2024 г.

Внедорожное транспортное средство на шинах
сверхнизкого давления с колесной формулой 4x4

Снегоболотоход колесный «Росомаха»
(Комплектация «Стандарт», «Стандарт+»
«Extrime» и «Extrime+»)



Благодарим Вас за покупку!

Продукция нашей компании прошла добровольную сертификацию и защищена патентами Российской Федерации.

С целью беспроблемной и долговременной эксплуатации изделия соблюдайте рекомендации данного руководства.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики продукции без предварительного извещения потребителей.

Содержание

	ВВЕДЕНИЕ	4
1	ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	9
2	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
3	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	14
4	ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	15
4.1	Масло двигателя	16
4.2	Замена масла в двигателе	17
4.3	Замена масляного фильтра	14
4.4	Масло в АКПП	17
4.5	Контроль масла в переднем дифференциале и заднем редукторе	17
4.6	Контроль уровня топлива	18
4.7	Система охлаждения	18
4.8	Заправка охлаждающей жидкостью	18
4.9	Проверка системы охлаждения на утечку	19
4.10	Тормоза	19
4.11	Свечи зажигания, замена, проверка	20
4.12	Воздушный фильтр	21
4.13	Аккумуляторная батарея	22
4.14	Предохранители	22
5	ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ	24
6	МАРКИРОВКА	25
7	Адрес завода изготовителя	25

ВВЕДЕНИЕ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Нарушение правил эксплуатации транспортного средства
может привести к получению СЕРЬЁЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ**

НИКОГДА не эксплуатируйте снегоболотоход:

- Предварительно не изучив данную инструкцию и наставления по основным приёмам управления.
- Более чем с одним пассажиром.
- На дорогах общего пользования.
- На дорогах с покрытием — возможно значительное ухудшение управляемости.
- Если на нём установлены аксессуары, не согласованные с заводом-изготовителем.

ВСЕГДА:

- Держите руки и ноги внутри габаритов снегоболотохода.
- При перевозке пассажира снижайте скорость и будьте более внимательны.
- При движении задним ходом снижайте скорость, избегайте резких маневров и интенсивных торможений.
- Убеждайтесь, что пассажир уяснил и выполняет требования безопасности.
- Внимательно следите за низкими ветками и другими опасными объектами, которые могут оказаться на пути.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение предупреждений и рекомендаций, содержащихся в настоящем Руководстве по эксплуатации, может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу. Снегоболотоход — это не игрушка и может представлять опасность. Управление этим транспортным средством имеет особенности по сравнению с управлением мотоциклом или автомобилем. Внимательно прочитайте настоящее Руководство. Прежде чем приступить к эксплуатации снегоболотохода, уясните все предупреждения, касающиеся безопасности, и правила эксплуатации. Если не принять правильных профилактических мер даже во время совершения обычных манёвров, таких как повороты, движение по склонам или преодоление иных препятствий, могут произойти столкновение или опрокидывание.

! Возрастные ограничения

Транспортное средство предназначено для эксплуатации

ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ!!!

К управлению транспортным средством

не допускаются лица моложе 16 лет.

! Изучите своё транспортное средство

Как владелец транспортного средства Вы отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Прочтите и изучите Руководство по эксплуатации, содержащее ценную информацию обо всех свойствах транспортного средства, включая методы безопасной эксплуатации.

Изучите своё транспортное средство

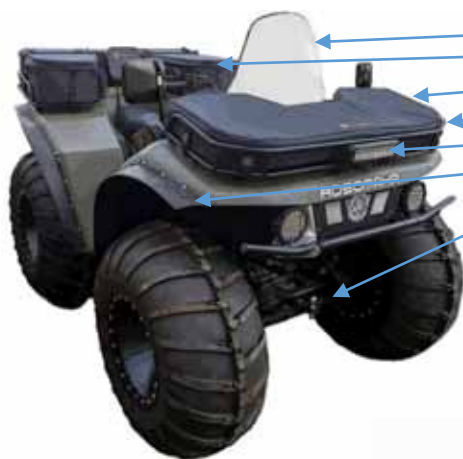
Вы приобрели снегоболотоход «Росомаха». Руководство по эксплуатации предназначено для того, чтобы владелец или другой водитель, эксплуатирующий снегоболотоход, могли ознакомиться с

назначением органов управления, порядком технического обслуживания и с приемами безопасного вождения снегоболотохода. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу снегоболотохода при нарушении указаний настоящего Руководства. Данное Руководство является неотъемлемой частью снегоболотохода «Росомаха» и должно постоянно храниться в комплекте с данной моделью снегоболотохода даже после его перепродажи. Следует иметь в виду, что приведенная информация и описание устройства узлов и систем снегоболотохода соответствуют состоянию технической документации изготовителя на время подготовки данного Руководства к публикации. Вследствие постоянного совершенствования конструкции снегоболотохода, вы можете встретить некоторые отличия технического описания от реального изделия. Иллюстрации, приведенные в Руководстве по эксплуатации, показывают типовую конструкцию различных узлов и деталей снегоболотохода и могут не в полной мере отражать все особенности конструкции и формы деталей аналогичного назначения, установленных на Вашем снегоболотоходе. Тем не менее, настоящее Руководство поможет Вам разобраться в устройстве и функционировании снегоболотохода. Основные технические данные, характеристики, комплектность, гарантийные обязательства предприятия-изготовителя, свидетельства об упаковывании и приемке снегоболотохода находятся в Паспорте на снегоболотоход. Ниже в тексте Руководства используются следующие способы зрительного выделения важных предупреждений.

! Внимание

Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к выходу снегоболотохода из строя, стать причиной серьезных повреждений отдельных деталей и узлов а также, получить тяжелые травмы или даже привести к гибели людей.

При использовании в тексте слов "правый" и "левый" подразумевается рабочее положение водителя на снегоболотоходе.



- Дополнительные опции:
- Ветровое стекло
 - Кофр задний тканевый
 - Кофр передний
 - Багажник передний
 - Балка дополнительного света
 - Расширители арок
 - Фаркопы

Рис. 1. Снегоболотоход
Росомаха.
Комплектация
«Стандарт».



- Дополнительные опции:
- Кофр задний тканевый
 - Кофр передний (дуб)
 - Шины Авторос 1050X500



Рис.2
Комплектация
«Extrime»



Дополнительные
опции:

Балка
дополнительного
света (удлиненная)

1. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации снегоболотохода внимательно прочитайте настоящее Руководство. Помните о том, что снегоболотоход требует внимательного отношения к техническому обслуживанию и в этом отношении ничем не отличается от любого другого транспортного средства. Здравый смысл, правильное обращение, а также своевременное и полное техническое обслуживание являются залогом Вашей безопасности. Пренебрежение мерами безопасности или игнорирование предупреждений и правил эксплуатации снегоболотохода может привести к серьезным травмам и даже гибели людей. При движении снегоболотохода там, где возможно движение других транспортных средств, водитель должен подчиняться Правилам дорожного движения, строго соблюдая их требования.

Снегоболотоход должен быть зарегистрирован в органах Гостехнадзора в пятидневный срок с момента приобретения. К управлению снегоболотоходом допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста, подтверждающее право на управление самоходными машинами категории "А1". Не рекомендуется самостоятельно садиться за руль новичкам и малоопытным водителям без надлежащей предварительной подготовки.

Запрещается управлять снегоболотоходом после принятия алкоголя или лекарственных (наркотических) средств, так как под их влиянием реакция водителя замедлена.

Исходя из соображений безопасности, необходимо чтобы водитель снегоболотохода был экипирован надлежащим образом:

- мотошлем (во избежании черепно-мозговых и прочих травм);
- следует надевать удобную, плотно прилегающую одежду;
- обувь из плотной ткани (кожи), закрытую, на плоской подошве;
- защитные очки или шлем с защитным стеклом. Запрещается использовать солнцезащитные и обычные очки.

Одевайтесь так, чтобы одежда и обувь не имела свисающих частей (ремешки, шнурки и прочее).

Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегоболотохода и следить за его состоянием в пути. Эксплуатация неисправного снегоболотохода не допускается!

2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Проверка снегоболотохода перед каждой поездкой очень важна для обеспечения Вашей безопасности. Убедитесь в исправности и работоспособности основных компонентов.

Запуск двигателя:

1. Сядьте на водительское сиденье.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Включите парковочную передачу «Р».

Внимание! Не нажимайте на курок газа во время запуска двигателя.

4. Для включения стартера поверните ключ зажигания по часовой стрелке. Держите стартер включенным не более 5 секунд. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания.

Внимание! Перед началом движения двигатель должен быть хорошо прогрет. В противном случае возможны серьезные поломки двигателя.

Остановка двигателя:

1. Нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки снегоболотохода.
2. Включите парковочную передачу «Р».
3. Выключите двигатель.

Торможение:

1. Полностью отпустите курок газа.
2. Плавнo нажмите на педаль тормоза. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте внимательны и осторожны при движении снегоболотохода по сухой траве или другим горючим материалам. В связи с тем, что труба глушителя при работе двигателя имеет высокую температуру, поэтому во избежание пожара следите, что-бы в районе трубы глушителя, расположенной под левой подножкой, не оказалось сухая трава или другой горючий материал.

1. Внимательно изучите настоящее Руководство перед началом движения;
2. Произведите все необходимые проверки перед поездкой;
3. Наденьте необходимую защитную экипировку;
4. Запрещается перевозка пассажиров (а также грузов) до 2-х часовой ознакомительной поездки;
5. Найдите безопасную площадку для отработки навыков управления;
6. Сядьте на сиденье водителя. Запустите двигатель;
7. Нажмите на тормоз и включите режим «D» селектора АКПП;
8. Осмотрите окружающую местность, спланируйте траекторию движения, плавно отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на курок газа, чтобы начать движение;
9. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать по ровной поверхности;
10. После того как вы окончательно научитесь управлять снегоболотоходом Росомаха, не забывайте о следующем:
 - избегайте резких поворотов, не нажимайте резко тросик газа в повороте, не делайте неожиданных маневров, выбирайте скорость, исходя из дорожных условий и собственных возможностей, не выполняйте опасные маневры;
 - снегоболотоход Росомаха предназначен для 1-2 человек среднего веса, либо до 250 кг. полезной нагрузки.

Снегоболотоход в неудовлетворительном техническом состоянии сам по себе представляет потенциальную опасность.

Изношенные механизмы могут вывести из строя весь снегоболотоход. Выполняйте все операции технического обслуживания. При необходимости выполнить другие операции, проконсультируйтесь у специалистов. Не разбирайте без необходимости агрегаты и механизмы снегоболотохода. Помните, что самостоятельная доработка и замена фирменных деталей на другие снижает эксплуатационную безопасность.

Перед выездом:

- проверьте уровень масла (находясь на ровном участке);
- после преодоления водных преград, регулярно проверяйте масло в мостах. При наличии присутствия воды, масло срочно замените;
- проверьте легкость хода рычагов управления;
- проверьте состояние болтов, гаек и других соединений, чтобы убедиться, что они не ослабли;
- проверьте состояние воздушного фильтра (при эксплуатации по пыльной местности) и радиатора, на наличие загрязнений;
- при необходимости долейте топливо(бензин). Используется неэтилированное топливо с октановым числом не менее 92 и не более 95;
- проверьте состояние колес, систему приводов.

Управляйте снегоболотоходом на знакомой вам территории. При движении по незнакомой местности, будьте осторожны. Во избежание опасных последствий снижайте скорость при виде на поверхности земли - ямы, кочки, спуски, кусты, деревья, бревна и т.д. Избегайте поднятия передних колес и прыжков. Вы можете потерять контроль управления и перевернуться. Приближаясь к повороту, замедлите ход и начинайте поворачивать руль. Затем, обопритесь на подножку, противоположную повороту и наклоните туловище в сторону поворота. Используйте рычаг газа для поддержания равномерной скорости движения при повороте. При движении по скользким дорогам, наклон туловища вперед обеспечит лучший контроль над снегоболотоходом.

Управление по скользкой дороге должно быть очень осторожным. Для того, чтобы передние колеса не скользили в условиях рыхлой или скользкой дороги, перенесите вес тела ближе к передним колесам. При заносе задних колес снегоболотохода правильно выберите направление движения. Не рекомендуется тормозить или ускоряться

пока вы не преодолели скользкие участки дороги. При подъеме в горку привстаньте с сиденья, наклонитесь вперед так, чтобы обеспечить безотрывное состояние передних колес от земли. Для более сильного напора, наклоните туловище вперед как можно дальше. Если снегоболотоход остановился (двигатель заглох), а вы уверены, что сможете продолжить подъем на горку, перезапустите двигатель, убедившись в том, что передние колеса не приподняты и продолжите путь. Если вы не можете продолжать подъем в горку, переместите снегоболотоход на склон, разверните его и спуститесь с горки.

Движение по склонам требует определенной позиции для поддержания равновесия. При движении по склону, наклоните туловище в сторону возвышения. Это необходимо для того, чтобы слегка приподнять передние колеса. При движении по склону не делайте резких поворотов. При устойчивом положении снегоболотохода постепенно съезжайте вниз при отсутствии преград. По мере достижения нормального равновесия постепенно начинайте двигаться в нужном Вам направлении.

Проверьте работоспособность тормозов после выезда из воды. Не управляйте снегоболотоходом, не убедившись, что вы хорошо овладели навыками использования тормозной системы.

Движение по воде. Выберите место для въезда в воду, где берег не очень крутой и скользкий. Прежде чем въезжать в воду, проверьте наличие камней, ям и других предметов, вследствие которых снегоболотоход может перевернуться, застрять или утонуть. Никогда не управляйте снегоболотоходом в водоемах с быстрым течением и при большой глубине, это может привести к несчастному случаю. Максимально доступная глубина - по края колпаков осевых подшипников (А) при спокойном течении воды. При большей глубине управление может быть непредсказуемым и опасным и привести к несчастному случаю.

Снегоболотоход, это не лодка. При преодолении водных преград необходимо одевать спасательные жилеты, обеспечивающие поддержание человека на плаву.

В нагруженном состоянии меняется управление, устойчивость и

тормозной путь снегоболотохода. Никогда не перегружайте снегоболотоход, не буксируйте неправильным образом прицеп. Перед началом движения при нагруженном состоянии убедитесь, что груз равномерно распределен на багажнике и безопасно закреплен. Никогда не превышайте установленный уровень грузоподъемности для данного снегоболотохода, включая седока и другой груз, дополнительные аксессуары. Всегда помещайте груз как можно ниже на багажнике во избежание смещения центра тяжести. Уменьшите скорость в соответствии с условиями местности. Оставляйте дистанцию для торможения.

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

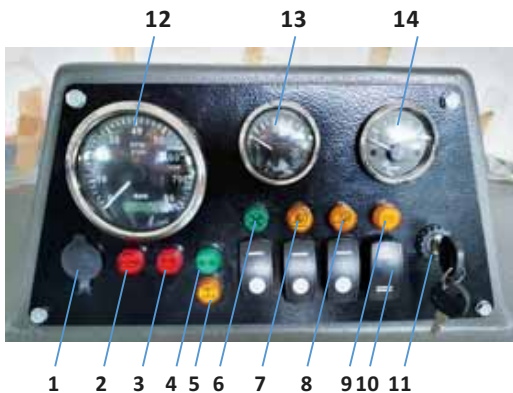


Рис. 3. Приборная панель. Комплектация «Extrime»

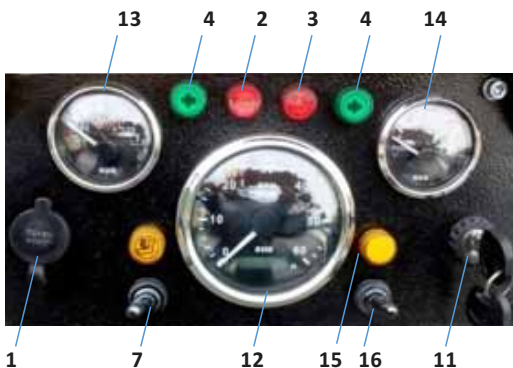


Рис. 4. Приборная панель. Комплектация «Стандарт»

1. Розетка 12В
2. Сигнальная лампа (масло)
3. Заряд аккумулятора
4. Сигнализация поворотников
5. Блокировка
6. Вентиляция
7. Подогрев сидения
8. Подогрев ручек
9. Фары передние
10. Фары ближнего света и габариты
11. Замок зажигания
12. Тахометр
13. Датчик температуры двигателя
14. Датчик уровня топлива
15. Сигнальная лампа отключения 4 передачи
16. O/D overdrive

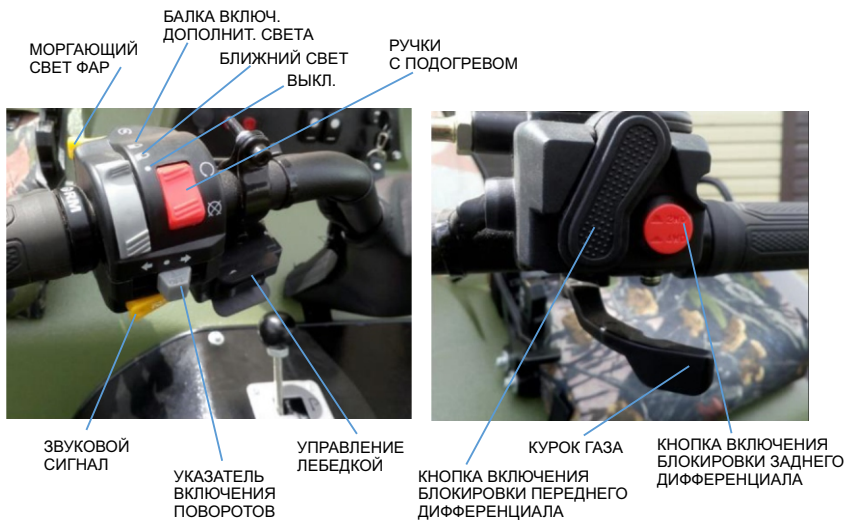


Рис. 5. Расположение органов управления и контрольных приборов

4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Масло двигателя. Контроль. Во время проверки жидкостей установите снегоболотоход на ровную поверхность. Переведите рычаг АКПП в положение "Р". Для проверки объема масла в системе, необходимо снять капот и вытащить щуп измерения масла спустя 3-5 минут после остановки двигателя. Протрите щуп измерения масла, установите назад до упора. Снова вытащите щуп измерения масла и проверьте уровень масла, который должен быть между верхней и нижней отметкой. Если уровень масла ниже минимальной отметки, добавьте масло до необходимого уровня.

4.2 Замена масла и масляного фильтра в двигателе. Тщательно прогрейте двигатель, затем заглушите его. Установите емкость для отработанного масла под отверстием в защите двигателя. Открутите пробку сливного отверстия. Дайте маслу полностью стечь в емкость. Отверните фильтр и замените его новым. Установите на место пробку сливного отверстия.

Проводите замену масла в двигателе и масляного фильтра после первых 50 моточасов.

После этого, проводите замену масла в двигателе и масляного фильтра через каждые 100 мото-часов или спустя 6 месяцев после эксплуатации.

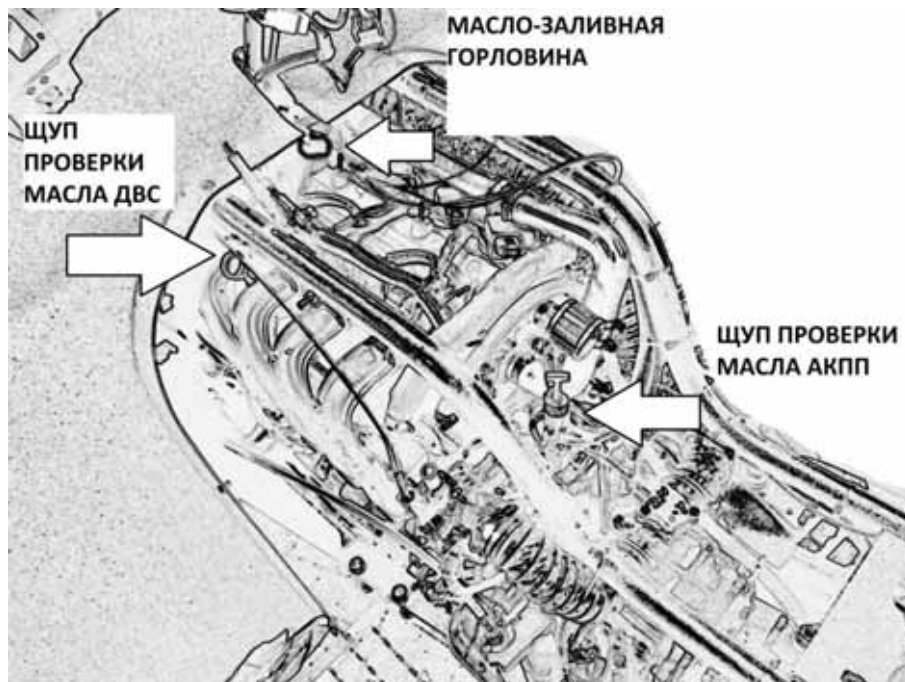


Рис. 6. Проверка масла ДВС

! ВНИМАНИЕ

Некачественное масло в двигателе может вызвать заклинивание двигателя и привести к несчастному случаю.

Для поддержания максимально хорошей работы двигателя, регулярно проверяйте уровень масла в двигателе.

Рекомендуемое масло для ДВС: 1 SZ-FE, 1NZ-FE, 1ZZ-FE –Castrol Magnatec 5W-30. В противном случае гарантия качественной работы двигателя не дается.

Несмотря на то, что рекомендуемое масло работает при любых условиях эксплуатации снегоболотохода, подбирайте вязкость масла в соответствии с атмосферными условиями вашего региона.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Возможно неправильное определение уровня масла, если проверка производится в случае парковки снегоболотохода на неровной поверхности или сразу же после остановки двигателя.

Если Вы только что заглушили двигатель, то и выхлопная труба и сам двигатель еще очень горячие. Обратите на это особое внимание во избежание получения ожогов при проверке уровня масла и его замене

4.4 Рекомендуемое масло в АКПП- S4 ATF (Shell). Объем масла сухого агрегата 7литров.

4.5 Контроль масла в переднем и заднем мостах. Установив снегоболотоход на ровной, горизонтальной поверхности, открутите крышки заливной горловины у переднего дифференциала и заднего редуктора. Проверьте уровень масла. Если его недостаточно, долейте через отверстия заливных горловин.

Регулярно, после преодоления водных преград (ручьи, реки, озера, болота) проверяйте масло, в случае попадания в них - воды, срочно замените.

! ВНИМАНИЕ

Рекомендуемое масло для переднего и заднего мостов: Shell 75W/90.

Объем масла:

- 1. Toyota Land Cruiser 80 (передний мост- 3000 мл., задний мост 3500 мл.)**
- 2. Suzuki Jimni: (передний мост - 1500 мл., задний мост 1650 мл.);**
- 3. Toyota Land Cruiser 78 (передний мост - 2100 мл., задний мост 2050 мл.)**
- 4. УАЗ Спайсер (передний мост - 1600 мл., задний мост 1500 мл.);**

Иначе, качество работы редукторов не гарантировано.

4.6 Контроль уровня топлива. Установите снегоболотоход на ровной поверхности. Переведите замок зажигания в положение «вкл», и проверьте изменения показателей индикатора топлива. Применяемое топливо АИ-92, АИ-95.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не проверяйте уровень топлива и не производите дозаправку при включенном двигателе. Для измерения уровня топлива не нужно включать двигатель. Перед поездкой убедитесь в том, что крышка топливного бака туго затянута.

Не включайте двигатель в закрытом помещении. Убедитесь в исправности работы вентиляции, так как выхлопные газы опасны для здоровья. Перенасыщение помещения выхлопными газами может привести к заболеванию, травме или смертельному исходу.

Не переполняйте топливный бак бензином.

4.7 Система охлаждения. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый раз перед поездкой на снегоболотоходе.



Рис. 7. Расширительный бачок радиатора с окном проверки уровня охлаждающей жидкости.

Проверьте и почистите экран радиатора и охлаждающие ребра от загрязнений в соответствии со сроками проведения ТО снегоболотохода. При использовании снегоболотохода в сильно загрязненных условиях, проводите очистку системы радиатора чаще.

4.8 Заправка охлаждающей жидкостью. Следите, чтобы крышка радиатора была всегда плотно закрыта. Установите снегоболотоход на ровной поверхности. Откройте крышку расширительного бачка, заправьте охлаждающую жидкость, залив ее до верхней отметки.

При замене охлаждающей жидкости долив в систему охлаждения происходит через пробку, которая находится на верхнем бачке

радиатора. Для этого нужно демонтировать панель приборов.

ВНИМАНИЕ!

Слишком частый низкий уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке свидетельствует о неисправности системы охлаждения.

Для предотвращения образования ржавчины радиатора, не используйте охлаждающие жидкости, кроме тех, которые рекомендованы заводом-изготовителем.

4.9 Проверка системы охлаждения на утечку. Проверьте радиатор и трубки на утечку. Проверьте, не течет ли охлаждающая жидкость на поверхность, на которой установлен снегоболотоход. Рекомендуемая охлаждающая жидкость: антифриз (G 11). Емкость системы охлаждения 12,5 литров.

! ВНИМАНИЕ

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора, так как охлаждающая жидкость может брызнуть на Вас, причинив серьезные ожоги.

4.10 Тормоза. Долив тормозной жидкости. Снимете сиденье. Очистите резервуар от грязи, исключив возможность попадания в него посторонних предметов. Добавьте тормозную жидкость до верхнего предела. Установите сиденье обратно.



Рис. 8. Тормозной бачок.

При установке проследите за отсутствием посторонних предметов в резервуаре.

! ВНИМАНИЕ

Рекомендованная тормозная жидкость - DOT4. Для предотвращения возникновения химической реакции, используйте только рекомендованную тормозную жидкость. Не переполняйте главный цилиндр тормозной жидкостью и избегайте попадания ее на окрашенные и пластиковые части снегоболотохода.

4.11 Свечи зажигания, замена, проверка. Снимите колпачок свечи зажигания, выверните свечу. Проверьте свечу, при необходимости очистите от нагара и др. загрязнений. Если электроды свечи зажигания корродированны или повреждены, а также в случае трещины изолятора, замените свечу. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,8...1,1 мм. Проверьте его с помощью щупа. Момент затяжки свечей зажигания 28 НМ. Установите свечу зажигания на место. Подбор свечей зажигания ведется в зависимости от модификации вашего двигателя.

Свечи для двигателя :

- 1SZ-FE и 1NZ-FE - Denso K16R-U, NGK-BKR5EYA
- 1 ZZ-FE - Denso K16R-U11, NGK-BKR5EYA11.

! ВНИМАНИЕ

Дайте двигателю полностью остыть, прежде чем вынуть свечу зажигания. Используйте только те свечи зажигания, которые рекомендованы производителем двигателя.

4.12 Воздушный фильтр. Проверка воздушного фильтра. Для доступа к воздушному фильтру требуется снять переднюю крышку радиатора и верхнюю боковую часть обшивки колеса (с правой стороны). Почистите главный элемент фильтра. Проверьте впускной патрубок на наличие грязи. Тщательно почистите ее в случае необходимости. Возможно, потребуется замена фильтра.

Рис. 9.
Воздушный
фильтр



! ВНИМАНИЕ

Меняйте чаще элементы воздушного фильтра для продления срока службы двигателя, если снегоболотоход часто используется в условиях грязных дорог.

4.13 Аккумуляторная батарея. Аккумуляторная батарея расположена под сиденьем водителя. Убедитесь, что зажигание в положении «OFF». Снимите сиденье водителя. Сначала отсоедините отрицательный контакт, затем положительный. Снимите аккумулятор. Почистите аккумулятор водным раствором с содой. Убедитесь, что контакты чистые. Установка аккумулятора производится в обратной последовательности. Убедитесь, что все болты закреплены. Поддерживайте аккумулятор в чистоте. Если аккумулятор поврежден коррозией и/или покрыт белым налетом, помойте его теплой водой с содой. Если на полюсах аккумулятора присутствует коррозия, отсоедините кабель аккумулятора и очистите ржавчину щеткой. При необходимости обратитесь к профессионалам.

Во избежание утечки электричества и саморазрядки в случае, когда аккумулятор не используется долгое время, выньте его из снегоболотохода и храните в прохладном, хорошо проветриваемом и затемненном помещении. Храните аккумулятор в недоступном для детей месте. При длительном хранении аккумулятор следует подзаряжать один раз в месяц. После чистки поместите назад провода аккумулятора и смажьте тонким слоем консистентной смазки полюса аккумулятора при повторном подсоединении.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор содержит кислоту, которая может вызвать ожог кожи

4.14 Предохранители. Блок предохранителей и реле расположен под приборной панелью. Выключите зажигание и проверьте, не повреждены ли предохранители. Откройте блок предохранителей и извлеките предохранители. Проверьте на наличие сгоревших предохранителей. Замените при необходимости. При замене предохранители должны быть надежно установлены в гнездах. В случае неплотного закрепления может возникнуть перегрев. Избегайте попадания воды на блок предохранителей и близко расположенные детали.

Рис. 10 Блок предохранителей.

- | | |
|--|---|
| 1. Вентилятор охлаждения 30А, реле №1 | 7. Зажигание 15А, реле №3 |
| 2. Прикуриватель 15А | 8. Стоп сигнал 10А |
| 3. Дополнительное оборудование
(подогрев ручек, сидений, питание
клавиш на панели) 15А, реле №10 | 9. Задний ход 10А, реле №9 |
| 4. Замок зажигания, 10А | 10. Балка доп. света(люстра) 15А, реле №7 |
| 5. Топливный насос 15А, реле №11 | 11. Ближний свет 15А, реле №8 |
| 6. Стартер 20А, реле №2 | 12. Сигнал 10А, реле №6 |
| | 13. Блокировки мостов 25А, реле №5 |

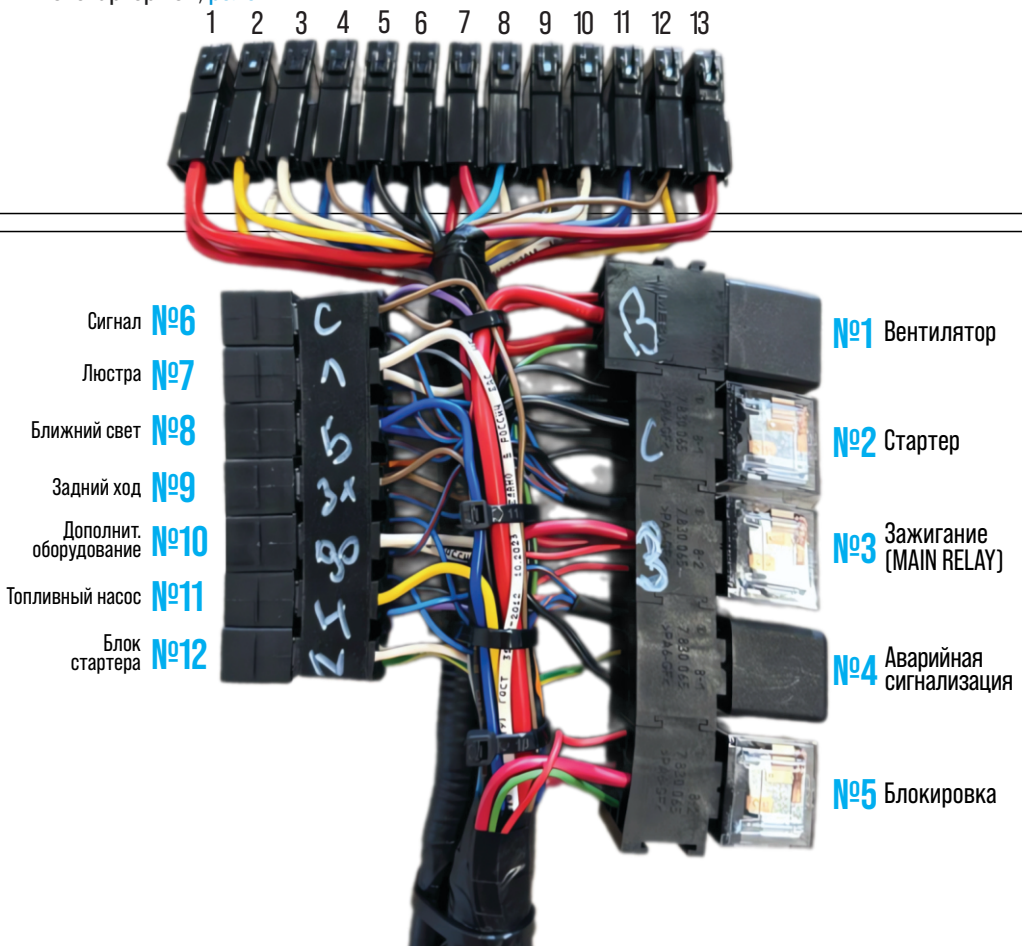


Рис. 11 Блок реле

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	Снегоболотоход «Росомаха»		
	«Стандарт»	«Extrime»	«Extrime+»
Длина/Ширина/Высота, мм	3100/2000/1600	3100/2200/1700	3200/2400/1850
Колесная база, мм	1675		
Дорожный просвет, мм	420	450	450
Колея, мм	1450	1450	1750
Вес нетто, кг (1SZ/1NZ/1ZZ)	720/770/1020/1120		
Тип двигателя	Двигатель внутреннего сгорания, 4-тактный, бензиновый		
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92		
Емкость топливного бака	48 литров		
Тип охлаждения	Жидкостное		
Система выпуска	Выпускной коллектор-резонатор-глушитель		
Система впуска	Фильтр нулевого сопротивления		
Система смазки	Система подачи масла под давлением		
Тормозной механизм	Гидравлический с вакуумным усилителем		
Объем двигателя, см ³	В зависимости от комплектации		
	1 SZ-FE 997 см ³	1 NZ-FE 1496 см ³	1ZZ-FE 1794 см ³
Степень сжатия 1 SZ-FE	10:1	10,5:1	9,8:1
Максимальная мощность кВт (л.с) / мин-1	70 (51)/6 000	80 (109)/6 000	88/120/5600
Система запуска	Электрический стартер		
Напряжение, В	12		
Подвеска (пер./зад.)	Четверть-эллиптическая рессорная		
Трансмиссия	АКПП, 4 ст.		
Размер шин, мм	1100/500 1050/500	1200/600 1280/530 1300/530	1350/700
Давление в шинах, (кгс/см ²)	(0,45- 0,5)	(0,6-0,7)	(0,6-0,8)

6. МАРКИРОВКА

Табличка с маркировкой находится под водительским сиденьем слева и выглядит следующим образом:

СНЕГБОЛОТОХОД	
Росомаха	
Зав. №	0001
Год выпуска	20 ____
ИП Фролов А.С.	
г. Тюмень	
СДЕЛАНО В РОССИИ	

7. АДРЕС ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Юридический адрес: 625034, г. Тюмень, ул. Камчатская, д.183
стр.2

Тел.: +7(3452) 564-164

Сайт: rosomaha-rus.ru

E-mail: rosomaha-rus@mail.ru

Тюмень

2024 г.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



